

Verbale di gara di Valutazione delle offerte tecniche

per la procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico
e di accompagnamento e sorveglianza sugli scuolabus nel comune di Fosdinovo
per gli anni scolastici 2021/22 – 2022/23 rinnovabile per altri due anni
CIG 86266622B0

Verbale della procedura aperta, svoltasi tramite gara con procedura telematica per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto in oggetto del Comune di Fosdinovo, per l'importo stimato a base d'asta di € 272.672,00 oltre I.V.A, con ammissione di offerte soltanto in ribasso in applicazione della determinazione del Responsabile del Procedimento, dott.ssa Moira Dinunzio del Comune di Fosdinovo, n. 16 del 24/03/2021. CIG: 86266622B0.

Con il verbale n. 1 del 23/05/2021 firmato digitalmente alle ore 12:05, dal Responsabile del Seggio di Gara dott. Stefano Menini sono stati ammessi alla successiva fase di valutazione le 2 (due) ditte che hanno presentato un'offerta:

Denominazione	Data di presentazione offerta
Ati Scuolabus (RTI costituendo)	03/05/2021 09:05:30
Cooperativa Sociale Ducatus Lunigianae	03/05/2021 10:31:56

Con determina n. 259 del 13/05/2021 il RUP, dott. Stefano Menini, ha nominato la Commissione di gara che risulta così composta:

- **Presidente Gara** – Luigi Perrone, Segretario Comunale del comune di Fosdinovo;
- **Membro** – Architetto Paolo Pavoni, dipendente del Comune di Fosdinovo;
- **Membro** – Marco Giorgi, ex dipendente del Comune di Fosdinovo;

Dato atto che il giorno 28/05/2021, alle ore 8:00, la Commissione si è insediata e i membri della stessa hanno dichiarato, in ottemperanza alla disposizione contenuta nell'articolo 77, comma 9, del DLGS. 50/2016, che ai sensi dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 non sussistono cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 del citato articolo 77. La Commissione ha preso atto che alla fase successiva (**valutazione dell'offerta tecnica**) sono ammesse le seguenti concorrenti che hanno regolarmente presentato quanto richiesto dai documenti di gara:

- Ati Scuolabus (RTI costituendo);
- Cooperativa Sociale Ducatus Lunigianae.

Alle ore 8:10 la Commissione si riunisce in seduta riservata ed inizia le procedure di valutazione delle offerte tecniche dando atto che le stesse vengono eseguite ai sensi dell'articolo 13 del disciplinare di gara che regola le modalità di aggiudicazione del servizio e che sono le seguenti:

All'offerta tecnica si attribuiscono 85 punti così ripartiti:

A) Modalità organizzative e gestionali del servizio	Max punti 25
B) Gestione imprevisti ed emergenze	Max punti 18
C) Migliorie	Max punti 20
D) Servizi aggiuntivi	Max punti 22

La valutazione dell'offerta tecnica avverrà, da parte della Commissione giudicatrice nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice, sulla base dei seguenti criteri e modalità.

Criterio	Descrizione	P. Max
A) Modalità organizzative e gestionali del servizio	Organigramma e modello organizzativo aziendale, modalità di organizzazione generale dei servizi oggetto di affidamento e gestione del personale, coordinamento dei servizi e rapporti con gli enti, Istituto scolastico e utenti, sistema di controllo da parte dell'impresa sullo svolgimento dei servizi.	25
B) Gestione imprevisti ed emergenze	Modello gestionale degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero o al momento dell'avvio dello stesso, individuando le buone pratiche e gli accorgimenti per prevenirli e fronteggiarli; le modalità di esecuzione dei servizi in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo, in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.	18
C) Migliorie	Accettazione di presa in carico degli interventi di manutenzione straordinaria sugli automezzi concessi in usufrutto per tutta la durata dell'appalto, in aggiunta a quanto disposto all'art. 11 punto 7 lettera k) del Capitolato speciale.	20
D) Servizi aggiuntivi	Nr. Km annui per uscite didattiche senza oneri aggiuntivi a carico dell'Amministrazione. Il punteggio massimo di 22 punti verrà attribuito all'offerta con il numero più alto di km. I punteggi delle altre offerte verranno stabilite in proporzione. Sotto la soglia minima di n. 250 km verranno assegnati 0 punti.	22

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata con il metodo aggregativo compensatore di cui al punto 1. - Cap. VI delle Linee Guida ANAC n. 2, approvata con delibera n. 1005 del 21.09.2016 attraverso l'utilizzo della seguente formula:

$$P_i = \sum [W_i * V_{ai}] / n$$

dove:

P_i = Punteggio dell'offerta i-esima

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno.

Si rileva, inoltre, che la modalità di calcolo del punteggio è quella con punteggio di valutazione da parte della commissione per i criteri A, B e C, invece per il criterio D), denominato "servizi aggiuntivi", il punteggio massimo di 22 (ventidue) verrà assegnato all'operatore economico che ha offerto il numero di km maggiore e, in proporzione, verrà valutato il secondo concorrente con la formula $\text{km offerti migliore}/22 * \text{seconda offerta}$ e al cui risultato verrà assegnato il corrispondente il punteggio parametrato.

Per i criteri di valutazione, ciascun Commissario attribuisce a ciascuno dei criteri oggetto di valutazione un giudizio discrezionale corrispondente ad un coefficiente compreso tra 0 e 1 secondo la seguente tabella:

Giudizio	Coefficiente
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Molto buono	0,8
Buono	0,7
Discreto	0,6
Più che sufficiente	0,5
Sufficiente	0,4
Insufficiente	0,0

Terminata la procedura di determinazione dei coefficienti attribuiti ai singoli criteri, la Commissione procederà a calcolare la media di ogni coefficiente di ogni criterio.

Determinati in questo modo i coefficienti definitivi, essi saranno moltiplicati per i punteggi massimi stabiliti al punto 13 del Capitolato di gara (parametrazione ai punteggi massimi), determinando il punteggio di ciascuno dei medesimi. Successivamente, per ogni concorrente, verranno sommati i punteggi attribuiti ai criteri per calcolarne il punteggio totale.

Riparametrazione finale.

All'offerta che otterrà il massimo punteggio per l' "Offerta Tecnica", la commissione attribuirà il coefficiente uno e quindi il massimo punteggio previsto pari a Punti 85. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio in misura proporzionale.

Sia con riferimento al calcolo delle medie dei punteggi discrezionali, sia nell'attribuzione dei punteggi nelle fasi della c.d. "riparametrazione", saranno considerate 2 (due) cifre decimali dopo la virgola arrotondate all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a 5.

La Commissione provvede alla valutazione delle offerte progettuali delle concorrenti che riportano i seguenti punteggi dei tre componenti (P: Perrone, G: Giorgi, P: Pavoni):

1) Ati Scuolabus (RTI costituendo)

Descrizione criteri	Com mis. P	Com mis. G	Com mis. P	Media provvisoria	Punti massimi	Coeff. definitivo
A) Modalità organizzative e gestionali del servizio	0,70	0,80	0,70	0,73	25	20,28
B) Gestione imprevisti ed emergenze	0,6	0,65	0,6	0,62	18	12
C) Migliorie	1	1	1	1	20	20
D) Servizi aggiuntivi					22	15,84

2) Cooperativa Sociale Ducatus Lunigianae

Descrizione criteri	Com mis. P	Com mis. G	Com mis. P	Media provvisoria	Punti massimi	Coeff. definitivo
A) Modalità organizzative e gestionali del servizio	0,90	0,90	0,90	0,90	25	25
B) Gestione imprevisti ed emergenze	0,9	1	0,9	0,93	18	18
C) Migliorie	1	1	1	1	20	20
D) Servizi aggiuntivi					22	22

Sui servizi aggiuntivi la proposta di Cooperativa Sociale Ducatus Lunigianae è di 5.000 km, mentre quella della Ati Scuolabus è stata valutata nel seguente modo:

- Uscite dei due plessi scolastici di Fosdinovo e Caniparola entro 50 km: $50\text{km} * 2(A/R) * 30 \text{ unità} = 3.000 \text{ km}$
- Uscite dei due plessi scolastici di Fosdinovo e Caniparola brevi: $10\text{km} * 2(A/R) * 30 \text{ unità} = 600 \text{ km}$

Per un totale di 3.600 km. Quindi, la valutazione del punteggio del criterio è: $22 \text{ punti} / 5.000 \text{ km} * 3.600 \text{ km} = 15,84 \text{ punti}$.

La ditta Ati Scuolabus (RTI costituendo)– ha ottenuto il punteggio di 68,12 su 85,00 per l'offerta tecnica; tale punteggio sarà oggetto di riparametrazione.

La Cooperativa Sociale Ducatus Lunigianae– ha ottenuto il punteggio di 85 su 85,00 per l'offerta tecnica; tale punteggio sarà oggetto di riparametrazione.

Terminate le procedure di valutazione dell'offerta tecnica la Commissione passa alla fase della **"Riparametrazione finale"**, prevista dall'articolo 13 del disciplinare di gara; in questa fase all'offerta che ha ottenuto il massimo punteggio per la **"Qualità Offerta Tecnica"** la Commissione attribuirà il coefficiente uno e quindi il massimo punteggio previsto pari a Punti 85. All'altra offerta sarà attribuito punteggio in misura proporzionale:

- **Ati Scuolabus (RTI costituendo)**– avendo ottenuto il secondo punteggio per l'offerta tecnica, le viene attribuito il

coefficiente 0,80 (68,12/85) e quindi il punteggio riparametrato finale è **68,00 punti** ((68,12/85)*85).

- **Cooperativa Sociale Ducatus Lunigianae** – avendo ottenuto il punteggio massimo per l'offerta tecnica, le viene attribuito il coefficiente uno (85/85) e quindi il punteggio riparametrato finale è **85 punti** ((85/85)*85).

La Commissione termina i lavori relativi alla valutazione dell'offerta tecnica il giorno 28/05/2021, ore 11:00, presso la sede del Comune di Fosdinovo (MS), e consegna il verbale al Responsabile della CUC per le successive operazioni di gara.

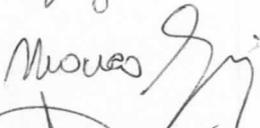
Fatto, letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Perrone Luigi



Giorgi Marco



Pavoni Paolo

