



COMUNE DI FOSDINOVO

PROVINCIA DI MASSA CARRARA

Deliberazione della Giunta comunale n. 69

OGGETTO: Disposizioni per l'organizzazione in via sperimentale dei servizi di trasporto scolastico per l'a.s. 2026-2027

L'anno duemilaventisei il giorno otto del mese di giugno alle ore 17:00 nel civico Palazzo e nella solita sala delle adunanze ed in videoconferenza, si è riunita la GIUNTA COMUNALE, regolarmente convocata nei modi e termini di legge:

Sono presenti i Signori:

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
Moriconi Antonio Eugenio	Sindaco	Presente	
Arfanotti Orazio	Assessore	Presente in videoconferenza	
Cucchiara Milena	Assessore	Assente	
Lichene Floriana	Assessore	Presente	
Morotti Cristian	Assessore	Presente	

Assiste il Segretario Comunale del Comune Katia Michelagnoli.....

Il Sig. **Antonio Eugenio Moriconi**, nella sua qualità di Sindaco,

assunta la Presidenza e riconosciuta la validità dell'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a prendere

le deliberazioni di loro competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

come sopra costituita:

Considerato che il Comune di Fosdinovo garantisce il servizio di trasporto scolastico per gli alunni che frequentano le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, site sul territorio comunale

Richiamato il Regolamento dei servizi scolastici, approvato con Deliberazione di C.C. n. 14 del 12.04.2023 e modificato con Delibera di C.C. n. 2 del 23.04.2024 e con Delibera del 03/06/2026, immediatamente eseguibile

Considerato che il Regolamento prevede che, di norma, il servizio si svolga su due Linee di trasporto:

- la Linea A che serve le zone "a monte" (Fosdinovo, Ponzanello, Giucano, Canepari e Carignano)
- la Linea B che serve principalmente la frazione di Caniparola.

Rilevato che, fino ad oggi le suddette linee sono state gestite con l'ausilio di ditte specializzate mediante contratti di appalto

Considerato che, negli ultimi due anni il servizio di trasporto scolastico ha subito modifiche ed integrazione, determinate da un progressivo aumento della domanda e delle iscrizioni, in particolare alla Scuola Primaria di Fosdinovo, generando di fatto la nascita di una terza linea di trasporto tra Caniparola e Fosdinovo, con conseguente aumento dei costi

Rilevato in particolare che, con le recenti modifiche, il suddetto Regolamento stabilisce, all'art. 15: *"Per interesse pubblico, esigenze organizzative e/o di Bilancio, la Giunta Comunale può sottoscrivere accordi con le istituzioni pubbliche cui compete la gestione del trasporto pubblico locale (TPL), per assicurare il trasporto scolastico degli alunni in tutto o parte del territorio. In questo caso l'Amministrazione comunale può decidere di farsi carico dei costi dell'abbonamento per la parte eccedente il costo del servizio di trasporto scolastico."*

Considerato che, negli scorsi mesi, è stato avviato un confronto con la Provincia di Massa Carrara per valutare la possibilità di utilizzare alcune tratte del servizio di trasporto pubblico locale già esistenti e/o di istituirne di nuove allo scopo di assicurare il trasporto agli alunni

Preso atto che la Provincia di Massa Carrara, con l'ausilio della ditta appaltatrice del servizio, ha condiviso una proposta operativa che, in particolare, prevede l'utilizzo di alcune linee di TPL già esistenti nelle frazioni a monte, adeguando l'orario alle entrate e alle uscite dal Plesso di Fosdinovo

Rilevato che la proposta propone altresì l'istituzione di nuove linee dedicate, sempre nelle tratte delle frazioni a monte, che includano nel trasporto gli alunni della Scuola dell'Infanzia, assicurando la presenza di un accompagnatore a bordo

Valutato che la suddetta proposta, che prevede pertanto la sostituzione della Linea A del trasporto scolastico, con l'utilizzo dei servizi TPL proposti dall'Amministrazione Provinciale

Rilevato che, il Sindaco, con nota prot. 5202 del 11.05.2026 ha richiesto alla Provincia di Massa Carrara l'integrazione dei percorsi TPL, con aggiunta e/o modifica di alcune linee per un incremento chilometrico totale di 21.159,65 circa

Rilevato altresì che il Sindaco ha richiesto, in caso di accoglimento della richiesta, di quantificare nel dettaglio l'importo integrativo dovuto suddiviso per annualità, al fine di valutarne la sostenibilità finanziaria.

Considerato che l'Amministrazione Provinciale, con nota prot. 5670 del 20/05/2026, ha confermato la fattibilità della proposta, quantificando l'impegno economico complessivo in euro € 44.449,77 oltre IVA, per un totale di € 48.894,75

Rilevato che, come da sopracitata nota dell'Amministrazione Provinciale, le modifiche e le integrazioni proposte sono state approvate dal Comitato Tecnico di Gestione (CTG) nella seduta del 14 maggio 2026

Preso atto della contestuale indagine di mercato effettuata dall'ufficio servizi scolastici per l'esecuzione del servizio sulle due Linee consuete e rilevato un vantaggio in termini economici della proposta provinciale

Valutato che la suddetta proposta evidenzia due vantaggi:

1. Consente all'Ente di usufruire di alcune linee già esistenti a costo zero
2. Istituisce nuove linee aggiuntive per le zone a monte e ciò rappresenta un'opportunità non solo per gli alunni delle scuole, ma anche per tutti i cittadini delle frazioni a monte, in quanto si incrementa l'offerta di servizi a vantaggio di tutti, in particolare degli abitanti delle zone più disagiate e dove si registra una maggiore carenza di servizi di trasporto nel cd "lotto debole"
3. Assicura l'erogazione del servizio a costi inferiori rispetto al servizio in appalto

Ritenuto di procedere, in via sperimentale, all'organizzazione del servizio di trasporto scolastico della Linea A (frazioni a monte), per un incremento totale di 20.674,3165 km

Ritenuto altresì di istituire una nuova fermata TPL presso il Parco della Torretta in Fosdinovo, denominato nuovo capolinea "Fosdinovo Scuole Park", allo scopo di consentire l'inversione di marcia degli autobus in condizioni di piena sicurezza operativa

Ritenuto altresì di riconoscere, alle famiglie che usufruiranno del servizio TPL e che dovranno sostenere i costi dell'abbonamento, un rimborso economico calcolato sulla differenza tra il costo dell'abbonamento e la tariffa del servizio di trasporto scolastico determinata da questa Giunta con Deliberazione n. 6 del 28/01/2026

Rilevato che le risorse destinate al rimborso dell'abbonamento sono quantificate presuntivamente in euro 6.740,20 sulla base dei potenziali iscritti al servizio nella Linea A

Rilevato che le risorse necessarie per la riorganizzazione del servizio sopradescritto sono individuate nel capitolo 3430, destinato al trasporto scolastico e specificate come segue:

Anno 2026

Risorse nel capitolo 3430	Risorse per servizio TPL su Linea A	Risorse per servizio di trasporto scolastico appalto su Linea B	Rimborso di presunto abbonamenti
€ 50.493,52	€ 19.557,90	30.800,00	

Anno 2027

Risorse nel capitolo 3430	Risorse per servizio TPL su Linea A	Risorse per servizio di trasporto scolastico in appalto su Linea B	Rimborso abbonamenti presunto
€ 153.020,96	€ 29.336,85	€ 46.200,00	6.740,20

Acquisito, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, i pareri favorevoli espresso dai responsabili competenti in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente provvedimento

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni esposte in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate

di approvare la proposta della Provincia di Massa Carrara in ordine all'integrazione del servizio di trasporto TPL, in via sperimentale per l'anno scolastico 2026-2027 per un incremento totale di 20.674,3165 km, come precisato nelle note conservate al protocollo generale n. 5202 del 11.05.2026 e 5670 del 20/05/2026

di autorizzare il trasferimento di euro 48.894,75 € lordi, suddiviso nelle due annualità 2026-2027

di stabilire che, per l'anno scolastico 2026-2027 il servizio scolastico comunale sarà organizzato solo sulla Linea B frazione di Caniparola verso Plesso di Caniparola per poi proseguire verso Plesso di Fosdinovo con l'utilizzo di un solo automezzo

di istituire una nuova fermata TPL presso il Parco della Torretta in Fosdinovo, denominato nuovo capolinea "Fosdinovo Scuole Park", allo scopo di consentire l'inversione di marcia degli autobus in condizioni di piena sicurezza operativa

di riconoscere, alle famiglie che usufruiranno del servizio TPL e che dovranno sostenere i costi dell'abbonamento, un rimborso economico calcolato sulla differenza tra il costo dell'abbonamento e la tariffa del servizio di trasporto scolastico determinata da questa Giunta con Deliberazione n. 6 del 28/01/2026

di dare atto che le risorse necessarie per la riorganizzazione del servizio sopradescritto sono individuate nel capitolo 3430, destinato al trasporto scolastico e specificate come segue:

Anno 2026

Risorse nel capitolo 3430	Risorse per servizio TPL su	Risorse per servizio di trasporto scolastico in	Rimborso abbonamenti

	Linea A	appalto su Linea B	presunto
€ 50.493,52	€ 19.557,90	30.800,00	

Anno 2027

Risorse nel capitolo 3430	Risorse per servizio TPL su Linea A	Risorse per servizio di trasporto scolastico appalto su Linea B	Rimborso abbonamenti presunto
€ 153.020,96	€ 29.336,85	€ 46.200,00	6.740,20

di dare mandato all'Area Affari Generali per l'adozione dell'impegno di spesa a favore della Provincia di Massa Carrara in ordine all'integrazione del servizio TPL su Linea A e frazioni a monte per l'individuazione del soggetto gestore del servizio di trasporto scolastico su Linea B come sopra descritto

di dare mandato all'Area Finanze di effettuare le necessarie variazioni di Bilancio necessarie all'esecuzione del progetto

di dare mandato all'Area Lavori Pubblici e Paesaggio di compiere tutti gli interventi necessari all'istituzione nella nuova fermata TPL

di precisare che il suddetto progetto sperimentale sarà sottoposto a valutazione in corso d'anno scolastico al fine di valutarne una possibile prosecuzione per gli anni scolastici successivi

di dichiarare il presente atto, con separata votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000

Letto, approvato e sottoscritto.

IL Sindaco

Antonio Eugenio Moriconi

IL Segretario Comunale

Katia Michelagnoli

-
- Della sujestesa deliberazione, ai sensi dell'art.124, 1° comma , del D.Lgs. 18.8.2000 n.267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.
 - Oggi stesso viene notificata ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125 1° comma , del D.Lgs. 18.8.2000 n.267.

Fosdinovo, lì

Timbro

Il Segretario Comunale

Katia Michelagnoli.....

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione:
 - E' stata affissa all'albo pretorio, per quindici giorni consecutivi dal al come prescritto dall'art.124, comma 1, del D. Lgs. 18.8.2000, n.267;
 - E' stata comunicata, in data ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125, comma 1, del D. Lgs. 18.8.2000, n.267;
- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 08-06-2026
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, 3° comma).

Fosdinovo, lì

Il Segretario Comunale

.....